

# ETRVSCO

**Preisliste & Technische Daten  
Campervan**



**Reisen  
nach  
deinem  
Gusto.**

## Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

### 1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Etrusco legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Technische Daten		CV 540 DB	CV 600 DB
Länge   Breite   Höhe <sup>9)</sup>	cm	541   205   270	599   205   270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung   Leistung PS		2,2 l Multijet   103 (140)	2,2 l Multijet   103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	419

### 2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Etrusco jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

### 3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

**Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“**

Technische Daten		CV 540 DB	CV 600 DB
Länge   Breite   Höhe <sup>9)</sup>	cm	541   205   270	599   205   270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung   Leistung PS		2,2 l Multijet   103 (140)	2,2 l Multijet   103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	419

### 4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Etrusco pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

**Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.**

AUFBAU AUSSEN	Preis	Mehrgewicht*						
Rahmenfenster	E 699	5,0	○	○	○	○	○	○
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)	549	5,0	○	○	-	○	○	
Abwassertank isoliert + beheizt	535	3,5	○	○	○	○	○	
Anhängerkupplung (abnehmbar)	1.199	50,0	○	○	○	○	○	
Markise 3,25 m <sup>9)</sup>	E 1.049	24,0	○	-	-	-	-	
Markise 3,75 m <sup>9)</sup>	E 1.149	28,5	-	○	○	-	-	
Markise 4,0 m <sup>9)</sup>	E 1.249	30,0	-	-	-	-	○	

KOMFORT PAKET	+31,5 KG*
<ul style="list-style-type: none"> <li>Einlegeboden in der Dusche</li> <li>Fenster im Bad</li> <li>Fahrerhausjalousien</li> <li>Elektrische Einstiegstufe</li> <li>Fliegengittertür</li> <li>Drehplatte für Tischverlängerung an der Sitzgruppe</li> <li>Vorzellleuchte</li> </ul>	

### 5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



## CV-Modell Ford | Preise und Technische Daten

### CV 600 DF 4x4

	CHF <sup>ab</sup> 68'290.-
Länge   Breite   Höhe (cm)	598   206   284 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	199
Basis Motorisierung	2,0l TDCi
kW (PS)	96 (130)
Fahrgestell	Ford Transit
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	3024 (2873 - 3175)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	116
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2800   750 <sup>2)</sup>
Bereifung	235   65 R16C
Radstand (cm)	375
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze	2 - 3 OPT
Doppelbett (cm)	201 x 148
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	169 x 87 OPT
Kühlschrank   davon Frosterfach (l)	70   7,5
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	100 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	3
Steckdosen 12 V	1
Steckdosen USB	1
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT)	75 x 81 x 133
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



#### \* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## CV-Modell Ford | Serienausstattung

### Chassis & Motorisierung Ford

- 2.0l TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW|130 PS - EURO 6e
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm) und TCS (Traktionskontrolle)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Sicherheitsbremsassistent, Überrollschutz
- Pre-Collision-Assist, radar basiert
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Fahrspur-Assistent
- Park-Pilot-System hinten
- Reifenluftdrucksensor
- Tempomat
- 3 Punkt Sicherheitsgurte
- Allradantrieb
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- FORD 16" Alufelgen, schwarz
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- 12" Multifunktionsdisplay mit SYNC 4 und Apple CarPlay | Android Auto
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Kühlergrill mit Chrom Dekor
- Seitenschutzleisten und Schmutzfänger (hinten)
- Reifenreparaturset
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- FORD Frozen White
- Kraftstofftank 70 ltr.

### Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>4)</sup>
- Rahmenfenster mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Klarglasdachhaube 70x50 über Sitzgruppe
- Dachhaube 28x28 im Küchenbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Dachhaube 28x28 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Beide Hecktüren mit Rahmenfenster (inkl. Verdunklungsrollo)
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen

### Etrusco Innenausstattung

- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Heckbett mit Lattenrost
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

### Installation & Technik

- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- Bord-Control-Panel
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Beleuchtetes Dinettenpodest
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Flexible Lichtleiste
- Steckdosen 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x Doppel USB

### Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

### Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Frischwassertankkapazität 100 l, Abwassertank 90 l
- 2-Flammkocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 70l mit 7,5l Gefrierfach
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken

### Bad

- Festwaschbecken
- Duschausstattung
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten-Toilette
- Eingelassene LED-Spots im Badezimmer
- Dachluke mit Kleiderstange

### Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)



## CV-Modell Ford | Optionale Sonderausstattung

	CHF <sup>a)</sup>	Mehrgewicht*	CV 600 DF 4x4
<b>Chassis &amp; Motorisierung Ford</b>			
2.0l TDCi Ford Ecoblue mit 121 kW 165 PS - EURO 6e	1'380.-	0	○
Anhängerkupplung (fest) inkl. TSC	990.-	33	○
FORD Metallic-Lackierung "Agate Black Metallic"	1'280.-	0	○
FORD Lackierung "Grey Matter"	1'280.-	0	○
<b>Etrusco Aussenausstattung</b>			
Abwassertank isoliert + beheizt	540.-	3.5	○
Markise (manuell), 3,50 m, Gehäuse in anthrazit	1'040.-	28.7	□
<b>Etrusco Innenausstattung</b>			
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	390.-	3	○
<b>Installation &amp; Technik</b>			
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	640.-	2	○
Vorbereitung Solaranlage	200.-	2	□
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	300.-	3	○
USB-Steckdose in Lichtschiene	50.-	0	○
<b>Pakete</b>			
Chassis Paket	2'570.-	18	□
Komfort Paket	1'980.-	31.5	□
Design Paket type X	1'250.-	0	□
Technologie Paket 2	1'480.-	2.49	□
Complete Selection	7'420.-	82.69	○
<b>Sontiges</b>			
Zulassungsdokumente	270.-	0	⊗

□ Im Paket enthalten    △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    ○ Option    ⊗ Obligatorisch    - Nicht möglich



### INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## CV-Modell Ford | Pakete

### CHASSIS PAKET

+ 18 KG\*

- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Handschuhfach abschließbar
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe

Paketpreis <sup>a)</sup>

2'570.-

### KOMFORT PAKET

+ 31.5 KG\*

- Einlegeboden in der Dusche
- Fenster im Bad
- Fahrerhausjalousien
- Elektrische Trittstufe
- Fliegengitterür
- Drehplatte für Tischverlängerung an der Sitzgruppe
- Vorzeltleuchte

Paketpreis <sup>a)</sup>

1'980.-

### DESIGN PAKET TYPE X

+ 0 KG\*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>a)</sup>

1'250.-

### TECHNOLOGIE PAKET 2

+ 2.49 KG\*

- Rückfahrkamera digital
- LED-Außenleuchte "Downlight"
- Park Pilot System vorn
- Nebelscheinwerfer

Paketpreis <sup>a)</sup>

1'480.-

### COMPLETE SELECTION

+ 82.69 KG\*

- Chassis Paket
- Komfort Paket
- Technologiepaket 2
- Design Paket type X
- Markise (manuell), 3,50 m, Gehäuse in anthrazit
- Vorbereitung Solaranlage
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>a)</sup>

7'420.-



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## CV-Modell Fiat | Preise und Technische Daten

### CV 540 DB

### CV 600 DB

	CHF <sup>a)</sup> 54'490.-	CHF <sup>a)</sup> 55'390.-
Länge   Breite   Höhe (cm)	541   205   270 <sup>1)</sup>	599   205   270 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	190	190
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2637 (2505 - 2769)*	2756 (2618 - 2894)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	504	379
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2500   750 <sup>2)</sup>	2500   750 <sup>2)</sup>
Bereifung	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Radstand (cm)	345	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Doppelbett (cm)	195 x 133 - 130	197 x 157 - 150
Stockbett (cm)		
Einzelbetten (cm)		
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 87 - 63 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Liegefläche Schlafdach (cm)	209 x 143 OPT	209 x 143 OPT
Küchschrank   davon Frosterfach (l)	84   6	84   6
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	100 (20)   90 <sup>3)</sup>	100 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	3	3
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	1	1
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT)	67 x 90 x 118	68 x 91 x 135
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



### INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## CV-Modell Fiat | Preise und Technische Daten

### CV 600 BB

### CV 640 SB

	CHF <sup>a)</sup> 56'390.-	CHF <sup>a)</sup> 57'390.-
Länge   Breite   Höhe (cm)	599   205   270 <sup>1)</sup>	636   205   270 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	190	190
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2816 (2675 - 2957)*	2849 (2707 - 2991)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	324	272
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2500   750 <sup>2)</sup>	2500   750 <sup>2)</sup>
Bereifung	225 75 R16CP	225 75 R16
Radstand (cm)	404	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	4 - 7 OPT	2 - 5 OPT
Doppelbett (cm)		
Stockbett (cm)	185 x 157 - 150   187 x 130	
Einzelbetten (cm)		192 x 108   184 x 86
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Liegefläche Schlafdach (cm)	209 x 143 OPT	209 x 143 OPT
Küchschrank   davon Frosterfach (l)	84   6	84   6
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	100 (20)   90 <sup>3)</sup>	100 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	3	3
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	1	1
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT)	44 x 74 x 135	67 x 90 x 146
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 5kg	2x 11kg

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



### INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





## CV-Modell Fiat | Preise und Technische Daten

### CV 640 PB

	CHF <sup>a)</sup> 58'390.-
Länge   Breite   Höhe (cm)	636   205   270 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	190
Basis Motorisierung	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2867 (2724 - 3010)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	256
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2500   750 <sup>2)</sup>
Bereifung	225/75 R16CP
Radstand (cm)	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT
Doppelbett (cm)	178 x 150 - 186
Stockbett (cm)	
Einzelbetten (cm)	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 105 - 88 OPT
Liegefläche Schlafdach (cm)	209 x 143 OPT
Külschrank   davon Frosterfach (l)	84   6
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	100 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	3
Steckdosen 12 V	1
Steckdosen USB	1
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT)	73 x 111 x 180
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



#### INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



## CV-Modell Fiat | Serienausstattung

### Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Frontantrieb
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent), TSC (Anhängerstabilitätskontrolle) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Tempomat
- Start & Stop Funktion
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Tagfahrlicht
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Radiobedienung am Lenkrad
- Antenne DAB
- Armaturenbrettveredelung mit Techno-Trim Design
- Lenkrad und Schaltknäuel in Echtleder
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannenset Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff

- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fiat weiß
- Kraftstofftank 90 l

### Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>4)</sup>
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz) <sup>5)</sup>
- Klarglasdachhaube 70x50 über Sitzgruppe
- Dachhaube 40x40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Verdunklungsrollo)
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen

### Etrusco Innenausstattung

- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Heckbett mit Teillattenrost <sup>5)</sup>
- Dinettepodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit integriertem Staufach
- Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar <sup>5)</sup>
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetür
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

### Installation & Technik

- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- Bord-Control-Panel
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Beleuchtetes Dinettepodest
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Flexible Lichtleiste
- Steckdosen 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x Doppel USB

### Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht <sup>5)</sup>
- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 5 kg Füllgewicht <sup>6)</sup>
- Combi 4 Gasheizung <sup>5)</sup>
- Combi 6 Dieselheizung <sup>6)</sup>
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

### Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Abstellfläche hinter Kocher <sup>7)</sup>
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 84 l mit 6 l Gefrierfach
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken <sup>7)</sup>
- Frischwassertankkapazität 100 l, Abwassertank 90 l

### Bad

- Festwaschbecken
- Duschausstattung
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten-Toilette
- Eingelassene LED-Spots im Badezimmer
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo

### Stoffkombination

- Wohnwelt Sicilia (schwarz|anthrazit)

## CV-Modell Fiat | Optionale Sonderausstattung

### Chassis & Motorisierung Fiat

	CHF <sup>a)</sup>	Mehrgewicht*	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 BB	CV 640 SB	CV 640 PB
Fiat Ducato 2,2   Multi-Jet - 103 kW   140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) <sup>8)</sup>	3'960.-	60	○	○	○	○	○
Fiat Ducato 2,2   Multi-Jet - 130 kW   180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) <sup>8)</sup>	8'110.-	60	○	○	○	○	○
Lackierung Kabine Expedition Grey <sup>9)</sup>	650.-	0	○	○	○	○	○
Lackierung Kabine Metallic Black <sup>9)</sup>	790.-	2.5	○	○	○	○	○
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz	590.-	2	○	○	○	○	○

### Auflastung

Fahrgestell Heavy 3.500 kg	490.-	40	-	○	○	○	○
----------------------------	-------	----	---	---	---	---	---

### Etrusco Aussenausstattung

Rahmenfenster	790.-	5	□	□	□	□	□
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)	540.-	5	○	○	-	○	○
Abwassertank isoliert + beheizt	540.-	3.5	○	○	○	○	○
Anhängekupplung (abnehmbar)	1'190.-	23	○	○	○	○	○
Markise (manuell), 3,25 m, Gehäuse in anthrazit <sup>10)</sup>	1'090.-	24	□	-	-	-	-
Markise (manuell), 3,75 m, Gehäuse in anthrazit <sup>10)</sup>	1'140.-	28.5	-	□	□	-	-
Markise (manuell), 4,00 m, Gehäuse in anthrazit <sup>11)</sup>	1'240.-	30	-	-	-	□	□
Schlafdach schwarz	5'930.-	150	○	○	○	○	○

### Etrusco Innenausstattung

Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	390.-	3	○	○	○	○	○
Riffelblech im Heckbereich	200.-	8	-	-	-	-	○

### Installation & Technik

Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	640.-	2	○	○	-	○	○
Vorbereitung Solaranlage	200.-	2	□	□	□	□	□



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## CV-Modell Fiat | Optionale Sonderausstattung

	CHF <sup>a)</sup>	Mehrgewicht*	CV 540 DB	CV 600 DB	CV 600 BB	CV 640 SB	CV 640 PB
Vorbereitung Dachklimaanlage	200.-	5	□	□	□	□	□
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	300.-	3	○	○	○	○	○
Vorbereitung für Rückfahrkamera	200.-	1	□	□	□	□	□
USB-Steckdose in Lichtschiene	50.-	0	○	○	○	○	○

### Pakete

Komfort Paket	1'680.-	31.5	□	□	□	□	□
Design Paket type X	1'250.-	0	□	□	□	□	□
Complete Selection	6'920.-	75.3	○	-	-	-	-
Complete Selection	6'920.-	79.8	-	○	○	-	-
Complete Selection	6'920.-	81.3	-	-	-	○	○

### Sontiges

Zulassungsdokumente	270.-	0	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ
---------------------	-------	---	---	---	---	---	---



□ Im Paket enthalten △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt ○ Option Ⓢ Obligatorisch - Nicht möglich



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## CV-Modell Fiat | Pakete

### KOMFORT PAKET + 31.5 KG\*

- Einlegeboden in der Dusche
- Fenster im Bad
- Fahrerhausjalousien
- Elektrische Trittstufe
- Fliegengittertür
- Drehplatte für Tischverlängerung an der Sitzgruppe
- Vorzeltleuchte

Paketpreis <sup>a)</sup>

1'680.-

### DESIGN PAKET TYPE X + 0 KG\*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>a)</sup>

1'250.-

### COMPLETE SELECTION

+ 81.3 KG\*

- Komfort Paket
- Design Paket type X
- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Markise (manuell), 4,00 m, Gehäuse in anthrazit
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>a)</sup>

6'920.-

### COMPLETE SELECTION + 75.3 KG\*

- Komfort Paket
- Design Paket type X
- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Markise (manuell), 3,25 m, Gehäuse in anthrazit
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>a)</sup>

6'920.-

### COMPLETE SELECTION + 79.8 KG\*

- Komfort Paket
- Design Paket type X
- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Markise (manuell), 3,75 m, Gehäuse in anthrazit
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>a)</sup>

6'920.-



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





## CV-Modell Plus | Preise und Technische Daten

### CV 600 DB+

### CV 640 SB+

	CHF <sup>a)</sup> 57'890.-	CHF <sup>a)</sup> 59'890.-
Länge   Breite   Höhe (cm)	599   205   270 <sup>1)</sup>	636   205   270 <sup>1)</sup>
Innenhöhe (cm)	190	190
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2770 (2632 - 2909)*	2884 (2740 - 3028)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	360	242
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst   ungebremst (kg)	2500   750 <sup>2)</sup>	2500   750 <sup>2)</sup>
Bereifung	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Radstand (cm)	404	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Doppelbett (cm)	197 x 157 - 147	
Einzelbetten (cm)		192 x 108   184 x 86
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	185 x 105 - 88 OPT	185 x 105 - 88 OPT
Liegefläche Schlafdach (cm)	209 x 143 OPT	209 x 143 OPT
Külschrank   davon Frosterfach (l)	84   6	84   6
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung)   Abwassertank (l)	100 (20)   90 <sup>3)</sup>	100 (20)   90 <sup>3)</sup>
Steckdosen 230 V	3	3
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	1	1
Stauraum unter dem Heckbett (HxBxT)	68 x 91 x 135	73 x 90 x 143
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

OPT Optional    Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt    - Nicht möglich    r rechts    l links



### INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.





## CV-Modell Plus | Serienausstattung

### Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Frontantrieb
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent), TSC (Anhängerstabilitätskontrolle) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Tempomat
- Start & Stop Funktion
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Tagfahrlicht
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Armaturenbrettveredelung mit Techno-Trim Design
- Lenkrad und Schaltknäuel in Echtleder
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Radiobedienung am Lenkrad
- Antenne DAB
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannenset Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff

- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Fiat weiß
- Kraftstofftank 90 l

### Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie <sup>4)</sup>
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo (Sitzgruppe, Küche)
- Ausstellfenster in Fahrtrichtung hinten links (inkl. Verdunklungsrollo und Fliegenschutz)
- Skyview über Fahrerhaus
- Klarglasdachhaube 70x50 über Sitzgruppe
- Dachhaube 40x40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Beide Hecktüren mit Ausstellfenster (inkl. Verdunklungsrollo)
- Heckstauraum mit 4 integrierten Verzurrösen

### Etrusco Innenausstattung

- Schottwand inkl. Aufstiegstritt für Heckdoppelbett
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Heckbett mit Teillattenrost
- Dinettepodest mit integriertem Staufach
- Halbdinette mit integriertem Staufach
- Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank
- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Aufbauspot in Lichtleiste frei positionierbar
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Ablagen in Hecktüren und Schiebetür
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

### Installation & Technik

- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- Bord-Control-Panel
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- Beleuchtetes Dinettepodest
- Individuell verstellbare LED-Lesespots
- Flexible Lichtleiste
- Steckdosen 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x Doppel USB

### Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

### Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Abstellfläche hinter Kocher
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Kompressorkühlschrank 84 l mit 6 l Gefrierfach
- Frischwassertankkapazität 100 l, Abwassertank 90 l
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken

### Bad

- Variobad
- Duschausstattung
- Großzügige Abstellflächen
- Kassetten-Toilette
- Eingelassene LED-Spots im Badezimmer
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo

### Stoffkombination

- Wohnwelt Sicilia (schwarz|anthrazit)

## CV-Modell Plus | Optionale Sonderausstattung

	CHF <sup>a)</sup>	Mehrgewicht*	CV 600 DB+	CV 640 SB+
<b>Chassis &amp; Motorisierung Fiat</b>				
Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 103 kW   140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) <sup>8)</sup>	3'960.-	60	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 130 kW   180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) <sup>8)</sup>	8'110.-	60	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lackierung Kabine Expedition Grey <sup>9)</sup>	650.-	0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lackierung Kabine Metallic Black <sup>9)</sup>	790.-	2.5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz	590.-	2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Auflastung</b>				
Fahrgestell Heavy 3.500 kg	490.-	40	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Etrusco Aussenausstattung</b>				
Rahmenfenster	790.-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)	540.-	5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abwassertank isoliert + beheizt	540.-	3.5	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Anhängekupplung (abnehmbar)	1'190.-	23	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Markise (manuell), 3,75 m, Gehäuse in anthrazit <sup>10)</sup>	1'140.-	28.5	<input type="checkbox"/>	-
Markise (manuell), 4,00 m, Gehäuse in anthrazit <sup>11)</sup>	1'240.-	30	-	<input type="checkbox"/>
Schlafdach schwarz	5'930.-	150	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Etrusco Innenausstattung</b>				
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	390.-	3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Installation &amp; Technik</b>				
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	640.-	2	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorbereitung Solaranlage	200.-	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitung Dachklimaanlage	200.-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	300.-	3	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Vorbereitung für Rückfahrkamera	200.-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
USB-Steckdose in Lichtschiene	50.-	0	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## CV-Modell Plus | Optionale Sonderausstattung

	CHF <sup>a)</sup>	Mehrgewicht*	CV 600 DB+	CV 640 SB+
<b>Pakete</b>				
Komfort Paket	1'680.-	31.5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Design Paket type X	1'190.-	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Complete Selection	6'920.-	79.8	<input type="radio"/>	-
Complete Selection	6'920.-	81.3	-	<input type="radio"/>
<b>Sontiges</b>				
Zulassungsdokumente	270.-	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Im Paket enthalten  Bei Veröffentlichung nicht bekannt  Option  Obligatorisch - Nicht möglich



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## CV-Modell Plus | Pakete

### KOMFORT PAKET + 31.5 KG\*

- Einlegeboden in der Dusche
- Fenster im Bad
- Fahrerhausjalousien
- Elektrische Trittstufe
- Fliegengittertür
- Drehplatte für Tischverlängerung an der Sitzgruppe
- Vorzeltleuchte

Paketpreis <sup>a)</sup>

**1'680.-**

### DESIGN PAKET TYPE X + 0 KG\*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>a)</sup>

**1'190.-**

### COMPLETE SELECTION + 79.8 KG\*

- Komfort Paket
- Design Paket type X
- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Markise (manuell), 3,75 m, Gehäuse in anthrazit
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>a)</sup>

**6'920.-**

### COMPLETE SELECTION + 81.3 KG\*

- Komfort Paket
- Design Paket type X
- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Markise (manuell), 4,00 m, Gehäuse in anthrazit
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis <sup>a)</sup>

**6'920.-**



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

## RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Etrusco-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

### 1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

### 2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängiger vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt  $\pm 5\%$ . Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt. Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunter-

- lagen: 2.850 kg
- Rechtlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$ : 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Etrusco unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Etrusco deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

### 3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also  $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

### 4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von  $\pm 5\%$  gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

### 5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderaus-

stattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg  $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B.  $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 100 kg	Mindestnutzlast
= 325 kg	Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 325 kg	Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, Etrusco das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes

Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Etrusco vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

### 6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 150 kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.



# Für Momente, die bleiben.

Technische Änderungen und Änderungen im Design der Fahrzeuge vorbehalten. Sämtliche Abbildungen des Etrusco-Katalogs können zum Teil Alternativdesigns oder Sonderausstattungen zeigen, für die Mehrkosten entstehen. Die Fotos können auch Einrichtungsgegenstände zeigen (z.B. Teller, Gläser usw.), welche nicht im Verkaufspreis enthalten sind und nicht von Etrusco vertrieben werden. Einige der Fahrzeugbilder in diesem Katalog sind von Prototypen und noch nicht von Fahrzeugen in der endgültigen Serienversion. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle kann dieser Katalog Druckfehler enthalten. Farbabweichungen sind aus drucktechnischen Gründen möglich. Dein Händler informiert Dich gerne über alle Änderungen an den Produkten, die nach dem Druck der Kataloge vorgenommen wurden. Preise

gültig bis zum nächsten Ausschreiben der Preise. Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2024). Etrusco behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Dir daher, Dich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Configurators und/oder bei unserem Etrusco-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren. Hast Du noch spezielle Fragen? Alle Details kannst Du gerne bei Deinem Händler oder bei uns erfragen

## NOTE

a) Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung, die auf den schweizerischen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte einen örtlichen Händler nach den für Ihr Land geltenden Preisen.

Alle Preise verstehen sich inkl. MwSt. ab Werk, zzgl. Zulassungsdokumente und Fracht zum Handelsbetrieb vor Ort. Preise für Sonderausstattung gelten nur bei Bestellung ab Werk. Die Angaben für Maße und Gewichte sind Ca.-Werte.

- 1) Die Fahrzeughöhe ändert sich mit dem Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie Satellitenantenne, Solarpaneele, usw.
- 2) Anhängemasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.
- 3) Vor Fahrtbeginn kontrollieren, dass der Frischwassertank im Fahrbetrieb 20 l nicht überschreitet.
- 4) Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen von Etrusco.
- 5) Außer CV 600 BB
- 6) CV 600 BB
- 7) Außer CV 540 DB
- 8) Bei Bestellung des Automatikgetriebes wird die 16" Alufelge schwarz matt (Light Chassis) mit der 16" Alufelge bicolor Heavy Chassis getauscht.
- 9) Nur in Verbindung mit lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz.
- 10) Bei der Bestellung des Schlafdachs weisen wir darauf hin, dass sich die Markisenlänge um 25 cm reduziert.
- 11) Bei der Bestellung des Schlafdachs weisen wir darauf hin, dass sich die Markisenlänge um 50 cm reduziert.





