

ETRVSCO

Preisliste & Technische Daten
Van | Teilintegriert | Alkoven | Integriert



**Reisen
nach
deinem
Gusto.**

Wichtige Hinweise für die Auswahl Ihres Reisemobils

Beim Kauf eines Reisemobils, Camper Vans oder Urban Vehicles (nachfolgend: Reisemobil) ist die Auswahl des richtigen Grundrisses sowie ein ansprechendes Design besonders wichtig. Darüber hinaus spielt aber auch das Gewicht eine essentielle Rolle. Familie, Freunde, Sonderausstattung, Zubehör und Gepäck – all das soll Platz finden. Zugleich gibt es rechtliche und technische Grenzen für die Konfiguration und Beladung. Jedes Reisemobil ist für ein bestimmtes Gewicht ausgelegt, das im Fahrbetrieb nicht überschritten werden darf. Für Reisemobilkäufer stellt sich damit die Frage: Wie muss ich mein Fahrzeug konfigurieren, um Fahrgäste, Gepäck und Zubehör entsprechend meinen Bedürfnissen unterzubringen, ohne dass das Fahrzeug dieses Maximalgewicht überschreitet? Um Ihnen diese Entscheidung zu erleichtern, geben wir Ihnen nachfolgend einige Hinweise an die Hand, die für die Auswahl Ihres Fahrzeugs aus unserem Portfolio besonders wichtig sind:

1. Die technisch zulässige Gesamtmasse...

... ist ein vom Hersteller festgelegter Wert, den das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Etrusco legt grundrissbezogen eine Obergrenze für das Fahrzeug fest, welche von Grundriss zu Grundriss variieren kann (z. B. 3.500 kg, 4.400 kg). Sie finden die entsprechende Angabe für jeden Grundriss in den technischen Daten.

Technische Daten		CV 540 DB	CV 600 DB
Länge Breite Höhe ⁹⁾	cm	541 205 270	599 205 270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung Leistung PS		2,2 l Multijet 103 (140)	2,2 l Multijet 103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	419

2. Die Masse in fahrbereitem Zustand...

... besteht – vereinfacht gesagt – aus dem Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem Pauschalgewicht von **75 kg für den Fahrer**. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die **zulässige Toleranz beträgt ± 5 %**. Die **zulässige Spanne** in Kilogramm ist im **Klammerzusatz** hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Damit Sie volle Transparenz über mögliche Gewichtsabweichungen haben, wiegt Etrusco jedes Fahrzeug am Bandende und teilt Ihrem Handelspartner das Wiegeergebnis Ihres Fahrzeugs zur Weitergabe an Sie mit.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

3. Die zugelassenen Sitzplätze (einschließlich Fahrer)...

... werden vom Hersteller im sogenannten Typgenehmigungsverfahren festgelegt. Dadurch ergibt sich die sogenannte Masse der Mitfahrer. Hierfür wird mit einem Pauschalgewicht von 75 kg pro Fahrgast (ohne Fahrer) gerechnet.

Detaillierte Erläuterungen zur Masse der Mitfahrer finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“

Technische Daten		CV 540 DB	CV 600 DB
Länge Breite Höhe ⁹⁾	cm	541 205 270	599 205 270
Innenhöhe	cm	190	190
Fahrgestell Serie		Fiat Ducato 35 Light	Fiat Ducato 35 Light
Basis Motorisierung Leistung PS		2,2 l Multijet 103 (140)	2,2 l Multijet 103 (140)
Technisch zulässige Gesamtmasse*	kg	3.500	3.500
Masse in fahrbereitem Zustand*	kg	2.637 (2.505-2.769)*	2.726 (2.590-2.862)*
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*		4	4
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung*	kg	514	419

4. Die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung...

... ist ein von Etrusco pro Grundriss festgelegter Wert für die maximale Masse der bestellbaren Sonderausstattung. Diese Begrenzung soll gewährleisten, dass die **Mindestnutzlast**, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Sollte die Wiegung am Bandende im **Ausnahmefall gleichwohl** ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen.

Detaillierte Erläuterungen zu den Auswirkungen der Toleranzen auf die Mindestnutzlast und die Nutzlast finden Sie im Abschnitt „Rechtliche Hinweise“.

AUFBAU AUSSEN	Preis	Mehrgewicht*						
Rahmenfenster	E 699	5,0	○	○	○	○	○	○
Fenster Heck rechts (Beifahrerseite)	549	5,0	○	○	-	○	○	○
Abwassertank isoliert + beheizt	535	3,5	○	○	○	○	○	○
Anhängerkupplung (abnehmbar)	1.199	50,0	○	○	○	○	○	○
Markise 3,25 m ⁹⁾	E 1.049	24,0	○	-	-	-	-	-
Markise 3,75 m ⁹⁾	E 1.149	28,5	-	○	○	-	-	-
Markise 4,0 m ⁹⁾	E 1.249	30,0	-	-	-	-	○	-

KOMFORT PAKET	+31,5 KG*
<ul style="list-style-type: none"> Einlegeboden in der Dusche Fenster im Bad Fahrerhausjalousien Elektrische Einstiegstufe Fliegengittertür Drehplatte für Tischverlängerung an der Sitzgruppe Vorzellleuchte 	

5. Das Mehrgewicht von Sonderausstattung und Paketen...

... erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs (= Masse in fahrbereitem Zustand plus ausgewählte Sonderausstattung) und verringert die Nutzlast. Der angegebene Wert weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Pakete und Sonderausstattung darf die herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten.



V-Modell Ford | Preise und Technische Daten

V 5.9 DF

V 6.6 SF

	CHF ^{a)} 54'490.-	CHF ^{a)} 57'390.-
Länge Breite Höhe (cm)	599 214 272 ¹⁾	671 214 272 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	195	195
Basis Motorisierung	2,0l TDCi	2,0l TDCi
kW (PS)	96 (130)	96 (130)
Fahrgestell	Ford Transit	Ford Transit
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2556 (2428 - 2684)*	2628 (2497 - 2759)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	584	520
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Bereifung	235 65 R16C	235 65 R16C
Radstand (cm)	330	375
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2	2 - 3 OPT
Doppelbett (cm)	195 x 135 - 120	
Einzelbetten (cm)		192 x 70 192 x 79
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)		192 x 192
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)		175 x 75 - 45 OPT
Küchschrank davon Frosterfach (l)	78 11	78 11
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 95 ³⁾	110 (20) 100 ³⁾
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	69 x 105 40 x 89	69 x 105 65 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

OPT Optional Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



V-Modell Ford | Preise und Technische Daten

V 6.8 SCF

	CHF ^{a)} 58'390.-
Länge Breite Höhe (cm)	683 214 272 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	195
Basis Motorisierung	2,0l TDCi
kW (PS)	96 (130)
Fahrgestell	Ford Transit
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2674 (2540 - 2808)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	462
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾
Bereifung	235 65 R16C
Radstand (cm)	375
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze	2 - 3 OPT
Doppelbett (cm)	
Einzelbetten (cm)	195 x 80 197 x 70
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	195 - 197 x 192
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	175 x 83 - 58 OPT
Küchschrank davon Frosterfach (l)	135 15
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 100 ³⁾
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT
Steckdosen 12 V	1
Steckdosen USB	2
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	82 x 105 65 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg

OPT Optional Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

V-Modell Ford | Serienausstattung

Chassis & Motorisierung Ford

- 2.0l TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW|130 PS - EURO 6e
- Start & Stop Funktion
- Tempomat
- Frontantrieb
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm) und TCS (Traktionskontrolle)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Sicherheitsbremsassistent, Überrollschutz
- 12" Multifunktionsdisplay mit SYNC 4 und Apple CarPlay | Android Auto
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pre-Collision-Assist, radar basiert
- Fahrspur-Assistent
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Park Pilot System vorn
- Rückfahrkamera
- Nebelscheinwerfer
- Elektrische Handbremse
- Kühlergrill mit Chrom Dekor
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten
- Reifenluftdrucksensor
- Reifenreparaturset
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- FORD Frozen White
- Kraftstofftank 70 ltr.

Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ⁴⁾
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz
- Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Großzügige Heckgarage mit Verzurrösen und Innenbeleuchtung
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Komfortable Holzlattenroste unter allen Festbetten
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett ⁵⁾
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze
- Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe ⁶⁾

Installation & Technik

- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbau- und Ladebatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- 2-Flammkocher mit Piezozündung und Glasabdeckung
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l ⁷⁾
- Kompressorkühlschrank 135 l mit Gefrierfach 15 l ⁶⁾
- Frischwassertankkapazität 110l, Abwassertank 100l (V 5.9 DF: 95l)
- Abfalleimer

Bad

- Variobad
- Duschräumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

V-Modell Ford | Optionale Sonderausstattung

CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	V 5.9 DF	V 6.6 SF	V 6.8 SCF
Chassis & Motorisierung Ford				
2.0l TDCi Ford Ecoblue mit 121 kW 165 PS - EURO 6e	1'380.-	0	0	0
Automatikgetriebe	2'470.-	55	0	0
FORD 16" Alufelgen, schwarz	1'190.-	-4	□	□
Etrusco Aussenausstattung				
Fenster in T-Haube	540.-	7	□	□
Abwassertank isoliert	300.-	2	□	□
Etrusco Innenausstattung				
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	390.-	5	-	0
Teppich gekettelt	300.-	7	0	0
Gasbackofen	690.-	14	0	0
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	440.-	4	0	0
Installation & Technik				
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	640.-	2	0	0
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	690.-	5	0	0
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	300.-	3	□	□
Vorbereitung Solaranlage	200.-	1	□	□
Vorbereitung Dachklimaanlage	200.-	5	□	□
Pakete				
Chassis Paket	2'570.-	18	□	□
Komfort Paket	590.-	6.95	□	□
Design Paket type X	1'190.-	0	□	□
Complete Selection	7'910.-	69.95	0	-
Complete Selection	7'910.-	73.95	-	0



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

V-Modell Ford | Optionale Sonderausstattung

Sontiges

CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	V 5.9 DF	V 6.6 SF	V 6.8 SCF
Zulassungsdokumente	270.-	0	Ⓢ	Ⓢ



□ Im Paket enthalten △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt ○ Option Ⓢ Obligatorisch - Nicht möglich



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

V-Modell Ford | Pakete

CHASSIS PAKET + 18 KG*

- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Handschuhfach abschließbar
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe

Paketpreis ^{a)}

2'570.-

KOMFORT PAKET + 6.95 KG*

- Spiegel und Garderobenhaken
- Holzlaternenrost in der Dusche
- Fahrerhausitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis ^{a)}

590.-

DESIGN PAKET TYPE X + 0 KG*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ^{a)}

1'190.-

COMPLETE SELECTION + 69.95 KG*

- Chassis Paket
- Komfort Paket
- Design Paket type X
- FORD 16" Alufelgen, schwarz
- Fenster in T-Haube
- Rahmenfenster
- Abwassertank isoliert
- Markise (manuell) 3,5 m, Gehäuse in anthrazit
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung Solaranlage
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ^{a)}

7'910.-

COMPLETE SELECTION + 73.95 KG*

- Chassis Paket
- Komfort Paket
- Design Paket type X
- FORD 16" Alufelgen, schwarz
- Fenster in T-Haube
- Rahmenfenster
- Abwassertank isoliert
- Markise (manuell), 4 m, Gehäuse in anthrazit
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitung Solaranlage
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ^{a)}

7'910.-



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Ford | Preise und Technische Daten

	T 6.9 SF	T 7.3 SF
	CHF ^{a)} 62'390,-	CHF ^{a)} 63'390,-
Länge Breite Höhe (cm)	698 232 287 ¹⁾	734 232 287 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,0l TDCi	2,0l TDCi
kW (PS)	96 (130)	96 (130)
Fahrgestell	Ford Transit	Ford Transit
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2799 (2659 - 2939)*	2858 (2715 - 3001)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	341	278
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Bereifung	235 65 R16C	235 65 R16C
Radstand (cm)	375	395
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	2x 195 x 80	210 x 80 198 x 80
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	195 x 210	210 - 198 x 210
Queensbett (cm)		
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 75 - 60 OPT	200 x 75 - 60 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	195 x 141 - 109 OPT	195 - 141 x 113 OPT
Küchschrank davon Frosterfach (l)	137 15	137 15
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 100 ³⁾	110 (20) 100 ³⁾
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	3 - 5 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	84 x 110 75 x 80	94 x 110 74 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

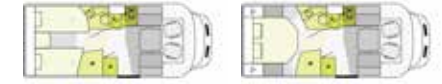
OPT Optional Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Ford | Preise und Technische Daten

	T 7.3 SCF	T 7.3 QCF
	CHF ^{a)} 63'390,-	CHF ^{a)} 63'390,-
Länge Breite Höhe (cm)	734 232 287 ¹⁾	734 232 287 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,0l TDCi	2,0l TDCi
kW (PS)	96 (130)	96 (130)
Fahrgestell	Ford Transit	Ford Transit
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2868 (2725 - 3011)*	2865 (2722 - 3008)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	268	271
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Bereifung	235 65 R16C	235 65 R16C
Radstand (cm)	395	395
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	206 x 76 207 x 76	
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	206 - 207 x 210	
Queensbett (cm)		192 x 148
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 70 OPT	200 x 70 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	195 x 141 - 109 OPT	195 x 141 - 109 OPT
Küchschrank davon Frosterfach (l)	137 15	137 15
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 100 ³⁾	110 (20) 100 ³⁾
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	2	2
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	94 x 110 74 x 80	94 x 110 55 x 69
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

OPT Optional Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

T-Modell Ford | Serienausstattung

Chassis & Motorisierung Ford

- 2.0l TDCi Ford EcoBlue mit 96 kW|130 PS - EURO 6e
- Start & Stop Funktion
- Tempomat
- Frontantrieb
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD) inkl. ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm) und TCS (Traktionskontrolle)
- Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht, Berganfahrassistent, Seitenwindassistent, Sicherheitsbremsassistent, Überrollschutz
- 12" Multifunktionsdisplay mit SYNC 4 und Apple CarPlay | Android Auto
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Pre-Collision-Assist, radar basiert
- Fahrspur-Assistent
- Verkehrsschild-Erkennungssystem
- Park Pilot System vorn
- Rückfahrkamera
- Nebelscheinwerfer
- Elektrische Handbremse
- Kühlergrill mit Chrom Dekor
- Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Stahlfelgen 16" inkl. Radzierblenden
- Überkopfablage vorne mit 2 DIN-Schächten
- Reifenreparaturset
- Reifenluftdrucksensor
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- FORD Frozen White
- Kraftstofftank 70 ltr.

Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ⁴⁾
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Küche
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Auftaurtür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Coupé Einstieg
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen ⁸⁾
- Tischplattenverlängerung ⁹⁾
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett ¹⁰⁾
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze
- Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe ⁸⁾

Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbau-Batterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung ⁹⁾
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung ⁸⁾
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110l, Abwassertank 100l
- Kühlschrank 137 l mit Gefrierfach 15 l
- Abfalleimer

Bad

- Variobad ¹¹⁾
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche ¹²⁾
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschaumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

T-Modell Ford | Optionale Sonderausstattung

CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	T 6.9 SF	T 7.3 SF	T 7.3 SCF	T 7.3 QCF
Chassis & Motorisierung Ford					
2.0l TDCi Ford Ecoblue mit 121 kW 165 PS - EURO 6e	1'380.-	0	0	0	0
FORD 16" Alufelgen, schwarz	1'190.-	-4	□	□	□
Automatikgetriebe	2'470.-	55	0	0	0
Etrusco Aussenausstattung					
Design Applikation Heck	440.-	4	□	□	□
Rahmenfenster	790.-	5	□	□	□
Abwassertank isoliert	300.-	2	□	□	□
Fenster in T-Haube	540.-	7	□	□	□
Etrusco Innenausstattung					
Hubbett manuell mit Klima Plux Elementen ¹³⁾	1'680.-	47	0	0	0
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	390.-	5	0	0	0
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett	1'280.-	30	-	-	0
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) ¹⁴⁾ ^{15) 16)}	740.-	15	0	-	-
Teppich gekettelt	300.-	7	0	0	0
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	440.-	4	0	0	•
Gasbackofen	690.-	14	0	0	0
Installation & Technik					
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	640.-	2	0	0	0
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	690.-	5	0	0	0
Vorbereitung Solaranlage	200.-	1	□	□	□
Vorbereitung Dachklimaanlage	200.-	5	□	□	□
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	300.-	3	□	□	□
Pakete					
Chassis Paket	2'570.-	18	□	□	□



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

T-Modell Ford | Optionale Sonderausstattung

CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	T 6.9 SF	T 7.3 SF	T 7.3 SCF	T 7.3 QCF
Komfort Paket	590.-	6.95	□	□	□
Design Paket type X	1'190.-	0	□	□	□
Complete Selection	7'620.-	47.95	0	0	0
Sontiges					
Zulassungsdokumente	270.-	0	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ



□ Im Paket enthalten Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt 0 Option Ⓢ Obligatorisch - Nicht möglich



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Ford | Pakete

CHASSIS PAKET

+ 18 KG*

- Klimaautomatik
- Lederlenkrad
- Handschuhfach abschließbar
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe

Paketpreis ^{a)}

2'570.-

KOMFORT PAKET

+ 6.95 KG*

- Spiegel und Garderobenhaken
- Holzlaternenrost in der Dusche
- Fahrerhausitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis ^{a)}

590.-

DESIGN PAKET TYPE X

+ 0 KG*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ^{a)}

1'190.-

COMPLETE SELECTION

+ 47.95 KG*

- Chassis Paket
- Komfort Paket
- Design Paket type X
- FORD 16" Alufelgen, schwarz
- Fenster in T-Haube
- Rahmenfenster
- Abwassertank isoliert
- Design Applikation Heck
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ^{a)}

7'620.-



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Fiat | Preise und Technische Daten

T 5900 FB

T 6900 SB

	CHF ^{a)} 62'390,-	CHF ^{a)} 67'290,-
Länge Breite Höhe (cm)	595 232 295 ¹⁾	695 232 295 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2665 (2532 - 2798)*	2834 (2692 - 2976)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	475	286
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Bereifung	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Radstand (cm)	345	380
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 3 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)		200 x 80 195 x 80
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)		200 - 195 x 210
Queensbett (cm)		
Französisches Bett (cm)	194 x 133	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)		200 x 60 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 100 - 70 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Külschrank davon Frosterfach (l)	78 11	137 15
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Steckdosen 230 V	3 - 5 OPT	3 - 5 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	4
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	65 x 65	95 x 110 75 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

OPT Optional Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Fiat | Preise und Technische Daten

T 7300 SB

T 7400 SB

	CHF ^{a)} 68'290,-	CHF ^{a)} 68'290,-
Länge Breite Höhe (cm)	730 232 295 ¹⁾	740 232 295 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2916 (2770 - 3062)*	2945 (2798 - 3092)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	211	176
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Bereifung	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Radstand (cm)	404	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	196 x 80 210 x 80	210 x 80 205 x 80
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	196 - 210 x 210	210 - 205 x 210
Queensbett (cm)		
Französisches Bett (cm)		
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 85 OPT	200 x 60 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Külschrank davon Frosterfach (l)	137 15	137 15
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	3 - 5 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	4
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

OPT Optional Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutz-last wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Fiat | Preise und Technische Daten

	T 7400 SBC	T 7400 QBC
	CHF ^{a)} 68'290.-	CHF ^{a)} 68'290.-
Länge Breite Höhe (cm)	740 232 295 ¹⁾	740 232 295 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2945 (2798 - 3092)*	2951 (2803 - 3099)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	176	170
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Bereifung	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Radstand (cm)	404	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	2 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	204 x 80 208 x 80	
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	204 - 208 x 210	
Queensbett (cm)		198 x 148
Französisches Bett (cm)		
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	195 x 90 OPT	195 x 90 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	200 x 140 - 123 OPT	200 x 140 - 123 OPT
Külschrank davon Frosterfach (l)	137 15	137 15
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT	2 - 4 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	3
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

OPT Optional Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Fiat | Serienausstattung

Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisator
- Tempomat
- Frontantrieb
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Nebelscheinwerfer
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Skid-plate schwarz
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Lenkrad und Schaltknäuf in Echtleder
- Radiobedienung am Lenkrad
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne DAB
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)

- Pannenset Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 ltr.

Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ⁴⁾
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattschicht
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppelverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Fliegengittertür
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig) ¹⁷⁾
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch ¹⁸⁾
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen ¹⁹⁾
- Tischplattenverlängerung ²⁰⁾
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett ²¹⁾
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbau-Batterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung ²²⁾
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung ²³⁾
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l ²⁴⁾
- Kühlschrank 137 l mit Gefrierfach 15 l ¹⁷⁾
- Abfalleimer

Bad

- Variobad ²⁵⁾
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche ²⁶⁾
- Bad mit Banktoilette und integriertem Duschaum ²⁴⁾
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz ¹⁷⁾
- Duschaumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

T-Modell Fiat | Optionale Sonderausstattung

CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	T 5900 FB	T 6900 SB	T 7300 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 QBC
Chassis & Motorisierung Fiat							
Fiat Ducato 2,2 Multi-Jet - 103 kW 140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) ²⁷⁾	3'960.-	60	0	0	0	0	0
Fiat Ducato 2,2 Multi-Jet - 132 kW 180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) ²⁷⁾	8'110.-	60	-	0	0	0	0
Auflastung							
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	250.-	0	0	0	0	0	0
Etrusco Aussenausstattung							
Design Applikation Heck	440.-	4	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rahmenfenster	790.-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abwassertank isoliert	300.-	2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fenster in T-Haube	540.-	7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Etrusco Innenausstattung							
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	390.-	5	-	0	0	0	0
Hubbett elektrisch ¹³⁾	1'780.-	47	0	0	0	0	0
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett	1'280.-	30	-	-	-	-	0
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) ^{16) 14)}	740.-	15	-	0	0	0	-
Teppich gekettelt	300.-	7	0	0	0	0	0
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	440.-	4	0	0	0	0	-
Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe	440.-	2	-	-	-	0	0
Gasbackofen	690.-	14	0	0	0	0	0
Installation & Technik							
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	640.-	2	0	0	0	0	0
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	690.-	5	0	0	0	0	0
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	300.-	3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

T-Modell Fiat | Optionale Sonderausstattung

CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	T 5900 FB	T 6900 SB	T 7300 SB	T 7400 SB	T 7400 SBC	T 7400 QBC
Vorbereitung für Rückfahrkamera	200.-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitung Solaranlage	200.-	1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorbereitung Dachklimaanlage	200.-	5	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pakete							
Komfort Paket ²⁸⁾	590.-	6.95	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Design Paket type X	1'190.-	0	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Complete Selection	6'430.-	41.75	0	0	0	0	0
Sontiges							
Zulassungsdokumente	270.-	0	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ

Im Paket enthalten Bei Veröffentlichung nicht bekannt Option Obligatorisch - Nicht möglich



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Fiat | Pakete

KOMFORT PAKET + 6.95 KG*

- Spiegel und Garderobenhaken
- Holzlaternenrost in der Dusche
- Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis ^{a)}

590.-

DESIGN PAKET TYPE X + 0 KG*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschränklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ^{a)}

1'190.-

COMPLETE SELECTION + 41.75 KG*

- Komfort Paket
- Design Paket type X
- Multimedia Paket Compact
- Rahmenfenster
- Fenster in T-Haube
- Design Applikation Heck
- Abwassertank isoliert
- Vorbereitung Solaranlage
- Vorbereitung Dachklimaanlage
- Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung
- Vorbereitung für Rückfahrkamera
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ^{a)}

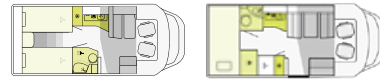
6'430.-



INFO

Der werkseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Base | Preise und Technische Daten

	T 6.9 SB	T 6.9 BB
	CHF ^{a)} 59'390,-	CHF ^{a)} 60'390,-
Länge Breite Höhe (cm)	699 232 295 ¹⁾	699 232 295 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2786 (2647 - 2925)*	2793 (2653 - 2933)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	329	342
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Bereifung	215 70 R15CP	215 70 R15CP
Radstand (cm)	380	380
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	2 - 5 OPT	4 - 6 OPT
Stockbett (cm)		210 x 90 206 x 87
Einzelbetten (cm)	207 x 80 200 x 80	
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	207 - 200 x 210	
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 60 OPT	210 x 115 - 103
Liegefläche Hubbett (cm)	193 x 140 - 113 OPT	193 x 140 - 113 OPT
Külschrank davon Frosterfach (l)	135 15	135 15
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Steckdosen 230 V	1 - 3 OPT	1 - 3 OPT
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	1
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	95 x 110 75 x 80 OPT	65 x 114 59 x 100 OPT
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

OPT Optional Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Base | Serienausstattung

Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent), TSC (Anhängerstabilitätskontrolle) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Tempomat
- Frontantrieb
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Stahlfelgen 15" inkl. Radzierblenden
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Bordcomputer inkl. Außentemperaturanzeige
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Radiobedienung am Lenkrad
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne DAB
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannenset Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen ²⁹⁾
- Fahrer-|Beifahrersitz mit Doppelarmlehnen ³⁰⁾

- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 ltr.

Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ⁴⁾
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Seitenwandaußenhaut aus GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Vorhang
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Dachhaube 40x40 im Schlafbereich mit Fliegenschutz und Verdunklungsrollo
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Breite Aufbautür mit ergonomischer Griffposition innen und außen
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett ²⁹⁾
- Bettenumbau in der Sitzgruppe ³⁰⁾
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Außenleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 4 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l
- Kompressorkühlschrank 135 l mit Gefrierfach 15 l

Bad

- Variobad ²⁹⁾
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche ³⁰⁾
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschräumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo

Stoffkombination

- Wohnwelt Sicilia (schwarz|anthrazit)

T-Modell Base | Optionale Sonderausstattung

CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	T 6.9 SB	T 6.9 BB
Chassis & Motorisierung Fiat			
Fiat Ducato 2,2 Multi-Jet - 103 kW 140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) ³¹⁾	3'960.-	60	O O
Fiat Ducato 2,2 Multi-Jet - 132 kW 180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) ³¹⁾	8'110.-	60	O O
Lackierter Stoßfänger in Wagenfarbe inkl. Nebelscheinwerfer und Skid Plate schwarz	590.-	2	O O
Auflastung			
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	250.-	0	O O
Etrusco Aussenausstattung			
Design Applikation Heck	440.-	4	O O
Rahmenfenster	790.-	5	O O
Abwassertank isoliert	300.-	2	O O
Fenster in T-Haube	540.-	7	O O
2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)	490.-	3	□ □
Etrusco Innenausstattung			
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	390.-	5	O -
Hubbett manuell mit Klima Plux Elementen ³²⁾	1'680.-	47	O O
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) ^{16) 14)}	740.-	15	O -
Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckengurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) ¹⁴⁾	590.-	8	- O
Teppich gekettelt	300.-	7	O O
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	440.-	4	O O
Gasbackofen	690.-	14	O O
Installation & Technik			
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	640.-	2	O O
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	300.-	3	O O
Vorbereitung für Rückfahrkamera	200.-	1	O O
Vorbereitung Solaranlage	200.-	1	O O



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

T-Modell Base | Optionale Sonderausstattung

CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	T 6.9 SB	T 6.9 BB
Vorbereitung Dachklimaanlage	200.-	5	O O
Pakete			
Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge schwarz light)	1'280.-	0.9	O O
Chassis Design Paket (inkl. 16" Alufelge bicolor heavy) ³³⁾	1'280.-	0.9	O O
Komfort Paket	890.-	8.75	O O
Design Paket type X	1'190.-	0	O O
Stoffkombination			
Wohnwelt Aosta (grau)	200.-	2.4	O O
Sontiges			
Zulassungsdokumente	270.-	0	® ®

□ Im Paket enthalten △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt O Option ® Obligatorisch - Nicht möglich



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



T-Modell Base | Pakete

CHASSIS DESIGN PAKET (INKL. 16" ALUFELGE SCHWARZ LIGHT)

+ 0.9 KG*

- Lenkrad und Schaltknauf in Echtleder
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis

Paketpreis ^{a)}

1'280.-

CHASSIS DESIGN PAKET (INKL. 16" ALUFELGE BICOLOR HEAVY)

+ 0.9 KG*

- Lenkrad und Schaltknauf in Echtleder
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- FIAT 16" Alufelgen bicolor Heavy Chassis

Paketpreis ^{a)}

1'280.-

KOMFORT PAKET + 8.75 KG*

- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Fliegengittertür
- Garderobenhaken
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage
- Holzlatte in der Dusche

Paketpreis ^{a)}

890.-

DESIGN PAKET TYPE X + 0 KG*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ^{a)}

1'190.-



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



A-Modell Fiat | Preise und Technische Daten

A 7300 DB

	CHF ^{ab} 67'290.-
Länge Breite Höhe (cm)	725 232 310 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	210
Basis Motorisierung	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2917 (2771 - 3063)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	210
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾
Bereifung	225/75 R16CP
Radstand (cm)	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4
Schlafplätze	6
Doppelbett (cm)	212 x 149 - 129
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	180 x 100
Alkovenbett	211 x 159
Külschrank davon Frosterfach (l)	78 11 156 29 OPT
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 90 ³⁾
Steckdosen 230 V	2 - 4 OPT
Steckdosen 12 V	1
Steckdosen USB	1
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	105 x 120 105 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg

OPT Optional △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

A-Modell Fiat | Serienausstattung

Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisator
- Tempomat
- Frontantrieb
- Außenspiegel, elektrisch verstellbar und beheizbar
- Tagfahrlicht im Scheinwerfer integriert
- Scheinwerfer mit schwarzem Rahmendesign
- Nebelscheinwerfer
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Frontstoßfänger in Wagenfarbe lackiert
- Skid-plate schwarz
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Elektrische Fensterheber und Zentralverriegelung im Fahrerhaus
- Lenkrad und Schaltknäuel in Echtleder
- Radiobedienung am Lenkrad
- Radiovorbereitung mit Lautsprechern
- Antenne DAB
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)

- Pannenset Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz
- Kraftstofftank 60 ltr.

Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ⁴⁾
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 42 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Fliegengittertür
- Elektrische Trittstufe
- Formschöner Heckleuchtenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Hochwertige Aufbautür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Ausstellfenster doppeltverglast mit Verdunkelungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlattenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Bettenumbau in der Sitzgruppe
- Komfortabler Alkoven mit Seitenfenster rechts
- Alkovenbett klappbar für besseren Zugang zum Fahrerhaus
- Sicherheitsnetze am Alkoven-Hubbett
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Hinterlüftete Stauschränke und Truhen
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

Installation & Technik

- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Außenleuchte
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbaubatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler
- Gasabsperrhähne gut zugänglich und zentral angeordnet

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Kühlschrank 78 l mit Gefrierfach 11 l
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l
- Abfalleimer

Bad

- Komfortables und geräumiges Badezimmer
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Duschaumverkleidung
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

A-Modell Fiat | Optionale Sonderausstattung

	CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	A 7300 DB
Chassis & Motorisierung Fiat			
Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 103 kW 140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) ²⁷⁾	3'480.-	60	O
Fiat Ducato 2,2 l Multi-Jet - 132 kW 180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) ²⁷⁾	7'140.-	60	O
Auflastung			
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	220.-	0	O
Etrusco Aussenausstattung			
Rahmenfenster	700.-	5	O
Design Applikation Heck	390.-	4	O
Design Applikation für Alkoven	610.-	6	O
Abwassertank isoliert	260.-	2	O
Etrusco Innenausstattung			
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	390.-	4	O
Teppich gekettelt	260.-	7	O
Gasbackofen ³⁴⁾	610.-	14	O
Großer Kühlschrank 156 l mit separatem Frosterfach 29 l	700.-	14.5	O
Sicherheitspaket: 2 Kopfstützen und 2 Beckenurte mittl. Sitzbank entgeg. Fahrtrichtung (zul. Personenzahl ergibt sich aus Fahrzeuggewicht) ¹⁴⁾	520.-	8	O
Installation & Technik			
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	560.-	2	O
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	610.-	5	O
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	260.-	3	O
Vorbereitung für Rückfahrkamera	170.-	1	O
Vorbereitung Dachklimaanlage	170.-	5	O
Vorbereitung Solaranlage	170.-	1	O



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

A-Modell Fiat | Optionale Sonderausstattung

	CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	A 7300 DB
Pakete			
Komfort Paket ³⁵⁾	590.-	6.95	O
Design Paket type X	1'190.-	0	O
Sontiges			
Zulassungsdokumente	230.-	0	Ⓞ

□ Im Paket enthalten △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt O Option Ⓞ Obligatorisch - Nicht möglich



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



A-Modell Fiat | Pakete

KOMFORT PAKET + 6.95 KG*

- Spiegel und Garderobenhaken
- Holzlaternenrost in der Dusche
- Fahrerhaussitze inkl. Wohnraumbezügen
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage

Paketpreis ^{a)}

590.-

DESIGN PAKET TYPE X + 0 KG*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschränklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ^{a)}

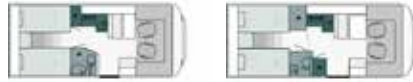
1'190.-



INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



I-Modell Fiat | Preise und Technische Daten

	I 6900 SB	I 7400 SB
	CHF ^{a)} 76'190.-	CHF ^{a)} 81'690.-
Länge Breite Höhe (cm)	695 232 295 ¹⁾	740 232 295 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	2915 (2769 - 3061)*	3004 (2854 - 3154)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	205	122
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Bereifung	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Radstand (cm)	380	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	4 - 5 OPT	4 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	200 x 80 195 x 80	210 x 80 205 x 80
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	200 - 195 x 210	210 - 205 x 210
Queensbett (cm)		
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	200 x 60 OPT	200 x 60 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	193 x 150	193 x 150
Küchschrank davon Frosterfach (l)	137 15	137 15
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Steckdosen 230 V	4	4
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	4	4
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

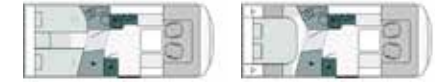
OPT Optional Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



I-Modell Fiat | Preise und Technische Daten

	I 7400 SBC	I 7400 QBC
	CHF ^{a)} 81'690.-	CHF ^{a)} 81'690.-
Länge Breite Höhe (cm)	740 232 295 ¹⁾	740 232 295 ¹⁾
Innenhöhe (cm)	210	210
Basis Motorisierung	2,2l Mjet	2,2l Mjet
kW (PS)	103 (140)	103 (140)
Fahrgestell	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Masse in fahrbereitem Zustand* (kg)	3041 (2889 - 3193)*	3023 (2872 - 3174)*
Herstellerseitig festgelegte Masse für Sonderausstattung* (kg)	90	108
Technisch zulässige Gesamtmasse* (kg)	3500	3500
Technisch zulässige Anhängelast bei 12 % gebremst ungebremst (kg)	2000 750 ²⁾	2000 750 ²⁾
Bereifung	225 75 R16CP	225 75 R16CP
Radstand (cm)	404	404
Zugelassene Sitzplätze (einschließlich Fahrer)*	4	4
Schlafplätze	4 - 5 OPT	4 - 5 OPT
Einzelbetten (cm)	204 x 80 208 x 80	
Bettenumbau von Einzelbett zu Doppelbett (cm)	204 - 208 x 210	
Queensbett (cm)		198 x 148
Bettenumbau in der Sitzgruppe (cm)	195 x 90 OPT	195 x 90 OPT
Liegefläche Hubbett (cm)	193 x 150	193 x 150
Küchschrank davon Frosterfach (l)	137 15	137 15
Frischwassertankkapazität gesamt (Frischwassertankkapazität bei Fahrbefüllung) Abwassertank (l)	110 (20) 90 ³⁾	110 (20) 90 ³⁾
Steckdosen 230 V	4	4
Steckdosen 12 V	1	1
Steckdosen USB	3	3
Lichtes Maß Stauraumklappe Staufachklappe B x H rechts links (cm)	95 x 110 75 x 80	95 x 110 75 x 80
Stauraum für Gasflaschen (Füllgewicht in kg)	2x 11kg	2x 11kg

OPT Optional Δ Bei Veröffentlichung nicht bekannt - Nicht möglich r rechts l links



* INFO

Bei der angegebenen Masse in fahrbereitem Zustand handelt es sich um einen im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert. Aufgrund von Fertigungstoleranzen kann die real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand vom oben angegebenen Wert abweichen. Abweichungen von bis zu +/- 5 % der Masse in fahrbereitem Zustand sind rechtlich zulässig und möglich. Die zulässige Spanne in Kilogramm ist im Klammerzusatz hinter der Masse in fahrbereitem Zustand angegeben. Bei der herstellerseitig festgelegten Masse für Sonderausstattung handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur

Verfügung steht. Das reale Gewicht Ihres Fahrzeugs ab Werk kann erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden. Sollte die Wiegung im Ausnahmefall ergeben, dass die tatsächliche Zuladungsmöglichkeit trotz der Begrenzung der Sonderausstattung die Mindestnutzlast wegen einer zulässigen Gewichtsabweichung nach oben unterschreitet, werden wir vor einer Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob wir bspw. das Fahrzeug auflasten, Sitzplätze reduzieren oder Sonderausstattung herausnehmen. Die technisch zulässige Gesamtmasse des Fahrzeugs sowie die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse dürfen nicht überschritten werden. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

I-Modell Fiat | Serienausstattung

Chassis & Motorisierung Fiat

- Fiat Ducato 2,2 I Multi-Jet mit 103 kW | 140 PS, Abgasnorm EURO 6e - Schaltgetriebe
- Start & Stop Funktion
- Breitspurfahrwerk
- Komfortable Fahreigenschaften durch Hinter- und Vorderachs-Stabilisator
- Scheibenbremsen, Hinter- und Vorderachs-Stabilisator, Umluftheizung, Drehzahlmesser
- Servolenkung, höhenverstellbare Scheinwerfer, Wegfahrsperrung, 3-Punkt-Sicherheitsgurt mit Gurtwarner (für Pilotensitze)
- ABS (Antiblockiersystem), EBD (Elektronische Bremskraftverteilung), ESP (elektronisches Stabilitäts-Programm)
- ESC (elektronische Stabilitätskontrolle) inkl. ASR (Antischlupfregelung) und Hillholder (Berganfahrassistent)
- CWA (Seitenwindassistent) und PCB (Multikollisionsbremse)
- Traction+, Hill Descent
- Tempomat
- Frontantrieb
- LED-Tagfahrlicht
- FIAT 16" Alufelgen schwarz matt Light Chassis
- Panorama Verbundglas Windschutzscheibe umlaufend
- Vibrationsarme, elektrisch verstell- und beheizbare Außenspiegel in Reisebus-Optik mit Weitwinkel
- Fahrer- und Beifahrerairbag
- Klimaanlage Fahrerhaus manuell
- Armaturenbrettveredlung mit Techno-Trim Design
- Radiobedienung am Lenkrad
- Lenkrad und Schaltknäufel in Echtleder
- Getränkehalter in der Mittelkonsole
- USB-Steckdose (doppelt)
- Pannenset Fix & Go Kit
- Fahrer-|Beifahrersitz drehbar in Wohnraumstoff mit Doppelarmlehnen
- Höhen- und Neigungsverstellung für Fahrer- und Beifahrersitz

- Kraftstofftank 60 ltr.

Etrusco Aussenausstattung

- 7 Jahre Dichtigkeitsgarantie ⁴⁾
- Dach und Heckaußenhaut aus widerstandsfähigem GFK
- Boden mit GFK-Schutz
- Dachstärke 33 mm, Wandstärke 34 mm, Fußbodenstärke 41 mm
- Seitenwandaußenhaut aus Aluminium-Glattblech
- Formschöner Heckleuchenträger dreiteilig mit integrierten Leuchten
- Fahrerhaus-Jalousien für beste Isolation und Sichtschutz
- Ausstellfenster doppelverglast mit Verdunklungsrollo und Fliegenschutz (ausgenommen Toilettenraumfenster)
- Fahrerhaustüre links
- Breite Aufturtür mit Fenster sowie einer ergonomischen Griffposition innen und außen
- Klarglas-Dachhaube 40x40 über dem Hubbett
- Panoramadachhaube über Sitzgruppe
- Klarglas-Dachhaube 40x40
- Fliegengittertür
- Coupé Einstieg
- Großzügige Heckgarage mit Rahmenabsenkung, Verzurrösen und Innenbeleuchtung (modellabhängig)
- 2. Außenstauraumklappe (Größe modellabhängig)
- Zuladung Heckgarage bis zu 150 kg

Etrusco Innenausstattung

- Ergonomisch geformte Polster für mehr Sitzkomfort
- Gemütliche L-Sitzgruppe mit freistehendem, dreh- und schwenkbarem Tisch ³⁶⁾
- Gemütliche Lounge-Sitzgruppe mit freistehendem Tisch zum Abklappen ³⁷⁾
- Hochwertige Matratzen für erhöhten Liegekomfort
- Bettenumbau Einzelbett zu Doppelbett ³⁸⁾
- Hochwertige Heckbettapplikation mit LED-Beleuchtung
- Matratzenbezüge abnehmbar und waschbar
- Holzlatenrost in allen Festbetten für erhöhten Liegekomfort
- Hubbett
- Spiegel und Garderobenhaken
- Großzügige Stauräume und Ablagemöglichkeiten
- Dachstauschränke mit Soft-Close Schließsystem
- Möbeldekor Tela Sand and White
- Fußboden Nautic Breeze

Installation & Technik

- LED-Außenleuchte
- LED-Wohnraumleuchte
- LED-Beleuchtung integriert unter den Dachschränken
- Indirekte LED-Beleuchtung im Raumteiler
- Leistungsstarke, wartungsfreie Aufbau- und Leistungsbatterie (95 Ah)
- Bord-Control-Panel
- Elektrischer Ladeautomat für Aufbau- und Fahrzeugbatterie 12 V | 18 A
- CEE-Außenanschluss für 230 V mit Sicherungsautomat
- FI-Schutzschalter
- Steckdose im Küchenblock
- Steckdose in der Garage
- USB-Steckdosen

Heizung | Gasversorgung

- Stauraum für 2 Gasflaschen mit max. 11 kg Füllgewicht
- Combi 6 Gasheizung mit integriertem 10 l Boiler

Küche | Wasserversorgung

- Ergonomisch angeordnete Küche mit großzügiger Arbeitsfläche
- Geräumige Schubkästen mit Soft-Close im Küchenblock
- Drei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung ³⁹⁾
- Zwei-Flammkocher mit 12 V Zündung und Glasabdeckung ³⁷⁾
- Großes Rundspülbecken aus Edelstahl mit Abdeckung
- Flex-Schienensystem mit 2 Haken
- Frischwassertankkapazität 110 l, Abwassertank 90 l
- Kühlschrank 137 l mit Gefrierfach 15 l
- Indirekte LED-Beleuchtung unter Arbeitsplatte
- Abfalleimer

Bad

- Variobad ⁴⁰⁾
- Geräumiges Raumbad mit gegenüberliegender separater Dusche ⁴¹⁾
- Duschaumverkleidung
- Holzlatenrost in der Dusche
- Kassettentoilette mit elektrischer Pumpe und drehbarem Sitz
- Dachhaube mit integriertem Insektenschutzrollo
- Große Spiegelflächen
- Kleiderstange in der Nasszelle

Stoffkombination

- Wohnwelt Aosta (grau)

I-Modell Fiat | Optionale Sonderausstattung

CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 QBC
Chassis & Motorisierung Fiat					
Fiat Ducato 2,2 Multi-Jet - 103 kW 140 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) ²⁷⁾	3'960.-	60	0	0	0
Fiat Ducato 2,2 Multi-Jet - 132 kW 180 PS - Automatikgetriebe (Light Chassis) ²⁷⁾	8'110.-	60	0	0	0
Auflastung					
Auflastung auf 3.650 kg (ohne Änderung am Chassis)	250.-	0	0	0	0
FIAT Ducato Heavy Chassis 4.400 kg nur in Verbindung mit 180 PS ⁴²⁾	1'780.-	40	0	0	0
Etrusco Aussenausstattung					
Design Applikation Heck	440.-	4	0	0	0
Rahmenfenster	790.-	5	0	0	0
Abwassertank isoliert	300.-	2	0	0	0
Etrusco Innenausstattung					
Bettenumbau Sitzgruppe (Einzelbett)	390.-	5	0	0	0
Elektrisch höhenverstellbares Queensbett	1'280.-	30	-	-	0
5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt (entgegen der Fahrtrichtung) ¹⁴⁾ ¹⁶⁾	740.-	15	0	-	-
Teppich gekettelt	300.-	7	0	0	0
Isofix Kindersitzbefestigung für hintere Sitzbank	440.-	4	0	0	-
Isofix Kindersitzbefestigung für Couch-Couch Sitzgruppe	440.-	2	-	-	0
Gasbackofen	690.-	14	0	0	0
Installation & Technik					
Heizung Combi 6 E (mit Elektroheizstab) inkl. digitales Bedienpanel	640.-	2	0	0	0
Fußbodenerwärmung elektrisch im begehbaren Bereich	690.-	5	0	0	0
Vorbereitungen für TV Kabel 12V und TV Halterung	300.-	3	0	0	0
Vorbereitung für Rückfahrkamera	200.-	1	0	0	0
Vorbereitung Dachklimaanlage	200.-	5	0	0	0



* INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

I-Modell Fiat | Optionale Sonderausstattung

CHF ^{a)}	Mehrgewicht*	1 6900 SB	1 7400 SB	1 7400 SBC	1 7400 QBC
Vorbereitung Solaranlage	200.-	1	0	0	0
Pakete					
Design Paket type X	1'040.-	0	0	0	0
Sontiges					
Zulassungsdokumente	270.-	0	Ⓟ	Ⓟ	Ⓟ



□ Im Paket enthalten △ Bei Veröffentlichung nicht bekannt ○ Option ⊗ Obligatorisch - Nicht möglich



* INFO

Der werksseitige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werksseitig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hiervon sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.



I-Modell Fiat | Pakete

DESIGN PAKET TYPE X + 0 KG*

- type X Abklebung innen und außen
- Dachschrankklappen in Hochglanz Magnolia
- Wohnwelt Emilia

Paketpreis ^{a)}

1'040.-



INFO

Der werkseltige Einbau von Sonderausstattung erhöht die tatsächliche Masse des Fahrzeugs und verringert die Nutzlast. Das angegebene Mehrgewicht für Pakete und Sonderausstattung weist das Mehrgewicht gegenüber der Serienausstattung des jeweiligen Modells bzw. Grundrisses aus. Das Gesamtgewicht der ausgewählten Sonderausstattung darf die in den Modellübersichten angegebene herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung nicht überschreiten. Hierbei handelt es sich um einen für jeden Typ und Grundriss ermittelten kalkulatorischen Wert, mit dem Etrusco festlegt, wieviel Gewicht für werkseltig eingebaute Sonderausstattung maximal zur Verfügung steht. Ausführliche

Hinweise und Erläuterungen zur Gewichtsthematik finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Bei einer Auflastung erhöht sich die herstellereitig festgelegte Masse für Sonderausstattung. Die Erhöhung ergibt sich aus der höheren Nutzlast durch das alternative Fahrgestell. Hier von sind das erhöhte Eigengewicht des alternativen Fahrgestells sowie insbesondere das Gewicht für ggf. verpflichtende schwerere Motorvarianten (z. B. 180 PS) abzuziehen. Ausführliche Hinweise & Erläuterungen zur Gewichtsthematik und zur Konfiguration des Fahrzeugs finden Sie im Abschnitt Rechtliche Hinweise. Eine nähere Darstellung aller obligatorischen technischen Abhängigkeiten finden Sie in den Erläuterungen zu den Fußnoten.

RECHTLICHE HINWEISE ZU GEWICHTSBEZOGENEN ANGABEN

Die Gewichtsangaben und -prüfungen für Wohnmobile sind EU-weit einheitlich in der EU-Durchführungsverordnung Nr. 2021/535 (bis Juni 2022: EU-Durchführungsverordnung Nr. 1230/2012) geregelt. Die wesentlichen Begrifflichkeiten und rechtlichen Vorgaben aus dieser Verordnung haben wir für Sie nachstehend zusammengefasst und erläutert. Unsere Händler und der Etrusco-Konfigurator auf unserer Website bieten Ihnen für die Konfiguration Ihres Fahrzeugs ergänzende Hilfestellung.

1. Technisch zulässige Gesamtmasse

Die technisch zulässige Gesamtmasse (auch: technisch zulässige Höchstmasse in beladenem Zustand) des Fahrzeugs (z. B. 3.500 kg) ist eine vom Hersteller festgelegte Massevorgabe, die das Fahrzeug nicht überschreiten darf. Angaben zur technisch zulässigen Gesamtmasse des von Ihnen gewählten Modells finden sich in den technischen Daten. Überschreitet das Fahrzeug im praktischen Fahrbetrieb die technisch zulässige Gesamtmasse, ist dies eine Ordnungswidrigkeit, die mit einem Bußgeld belegt werden kann.

2. Masse in fahrbereitem Zustand

Vereinfacht gesagt handelt es sich bei der Masse in fahrbereitem Zustand um das Grundfahrzeug mit Serienausstattung plus einem gesetzlich festgelegten Pauschalgewicht von 75 kg für den Fahrer. Hierin sind im Wesentlichen die folgenden Positionen enthalten:

- Mit dem Auf-/Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie einer SAT-Anlage, Solaranlage, usw. verändert sich die Fahrzeughöhe.
- die Serienausstattung, d. h. alle Ausstattungsgegenstände, die im werkseitig eingebauten Lieferumfang standardmäßig enthalten sind;
- der zu 100 % gefüllte Frischwassertank im Fahrbetrieb (Fahrbefüllung gemäß Herstellerangaben; 20 Liter) und eine zu 100 % gefüllte Alu-Gasflasche mit einem Gewicht von 16 kg;
- der zu 90 % gefüllte Kraftstofftank samt Kraftstoff;
- der Fahrer, dessen Gewicht – unabhängig vom tatsächlichen Gewicht – nach dem EU-Recht pauschal mit 75 kg angesetzt wird.

Angaben zur Masse in fahrbereitem Zustand finden Sie für jedes Modell in unseren Verkaufsunterlagen. Wichtig ist, dass es sich bei dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Wert für die Masse in fahrbereitem Zustand um einen im Typgenehmigungsverfahren ermittelten und von den Behörden überprüften Standardwert handelt. Es ist rechtlich zulässig und möglich, dass die Masse in fahrbereitem Zustand des an Sie ausgelieferten Fahrzeugs von dem in den Verkaufsunterlagen angegebenen Nennwert abweicht. Die gesetzlich zulässige Toleranz beträgt $\pm 5\%$. Damit trägt der EU-Gesetzgeber dem Umstand Rechnung, dass es durch Gewichtsschwankungen bei Zulieferteilen sowie prozess- und witterungsbedingt zu gewissen Schwankungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand kommt.

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

Veranschaulichen lassen sich diese Gewichtsabweichungen anhand einer Beispielrechnung:

- Masse in fahrbereitem Zustand lt. Verkaufsunter-

lagen: 2.850 kg

- Rechtlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Rechtliche zulässige Spanne der Masse in fahrbereitem Zustand: 2.707,50 kg bis 2.992,50 kg

Die konkrete Spanne der zulässigen Gewichtsabweichungen findet sich für jedes Modell in den technischen Daten. Etrusco unternimmt große Anstrengungen, um die Gewichtsschwankungen auf das produktionstechnisch unvermeidliche Mindestmaß zu reduzieren. Abweichungen am oberen und unteren Ende der Spanne sind daher sehr selten; gänzlich ausschließen lassen sie sich aber auch bei allen Optimierungen technisch nicht. Das reale Gewicht des Fahrzeugs sowie die Einhaltung der zulässigen Toleranz wird von Etrusco deshalb durch Wiegung jedes Fahrzeugs am Bandende überprüft.

3. Masse der Mitfahrer

Die Masse der Mitfahrer beläuft sich für jeden Sitzplatz, den der Hersteller vorgesehen hat, pauschal auf 75 kg, unabhängig davon, wieviel die Passagiere tatsächlich wiegen. Die Masse des Fahrers ist bereits in der Masse in fahrbereitem Zustand enthalten (siehe oben Nr. 2) und wird deshalb nicht erneut eingerechnet. Bei einem Reisemobil mit vier zugelassenen Sitzplätzen beträgt die Masse der Mitfahrer also $3 \cdot 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Sonderausstattung und tatsächliche Masse

Zur Sonderausstattung (auch: Sonderausrüstung oder Zusatzausrüstung) zählen nach der gesetzlichen Definition alle nicht in der Serienausstattung enthaltenen optionalen Ausrüstungsteile, die unter der Verantwortung des Herstellers – d. h. ab Werk – am Fahrzeug angebracht werden und vom Kunden bestellt werden können (z. B. Markise, Fahrrad- oder Motorradträger, Satellitenanlage, Solaranlage, Backofen etc.). Angaben zu den Einzel- bzw. Paketgewichten der bestellbaren Sonderausstattung finden Sie in unseren Verkaufsunterlagen. Nicht zur Sonderausstattung in diesem Sinne gehört sonstiges Zubehör, das nach der Auslieferung des Fahrzeuges ab Werk durch den Händler oder Sie persönlich nachgerüstet wird.

Die Masse des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) und die Masse der an einem konkreten Fahrzeug werkseitig verbauten Sonderausstattung werden zusammen als tatsächliche Masse bezeichnet. Die entsprechende Angabe finden Sie für Ihr Fahrzeug nach Übergabe unter Ziffer 13.2 der Übereinstimmungsbescheinigung (Certificate of Conformity, CoC). Bitte beachten Sie, dass es sich auch bei dieser Angabe um einen standardisierten Wert handelt. Da für die Masse in fahrbereitem Zustand – als Element der tatsächlichen Masse – eine gesetzlich zulässige Toleranz von $\pm 5\%$ gilt (siehe Nr. 2), kann auch die tatsächliche Masse gegenüber dem angegebenen Nennwert entsprechend abweichen.

5. Nutzlast und Mindestnutzlast

Auch der Einbau von Sonderausstattung unterliegt technischen und rechtlichen Grenzen: Es kann nur so viel Sonderausstattung bestellt und werkseitig eingebaut werden, dass noch hinreichend freies Gewicht für Gepäck und sonstiges Zubehör verbleibt (sog. Nutzlast), ohne dass die technisch zulässige Gesamtmasse überschritten wird. Die Nutzlast ergibt sich durch Abzug der Masse in fahrbereitem Zustand (Nennwert laut Verkaufsunterlagen, siehe oben Nr. 2), der Masse der Sonderaus-

stattung (siehe oben Nr. 4) und der Masse der Mitfahrer (siehe oben Nr. 3) von der technisch zulässigen Gesamtmasse (siehe oben Nr. 1). Das EU-Regelwerk sieht für Reisemobile eine feste Mindestnutzlast vor, die für Gepäck oder sonstiges, nicht werkseitig verbautes Zubehör mindestens verbleiben muss. Diese Mindestnutzlast berechnet sich wie folgt:

Mindestnutzlast in kg $\geq 10 \cdot (n + L)$

Dabei gilt: „n“ = Höchstzahl der Mitfahrer zuzüglich des Fahrers und „L“ = Gesamtlänge des Fahrzeugs in Metern. Bei einem Reisemobil mit einer Länge von 6 m und 4 zugelassenen Sitzen beträgt die Mindestnutzlast also z.B. $10 \text{ kg} \cdot (4 + 6) = 100 \text{ kg}$.

Damit die Mindestnutzlast gewahrt bleibt, gibt es für jedes Fahrzeugmodell eine maximal bestellbare Kombination von Sonderausstattung. Im oben genannten Beispiel mit einer Mindestnutzlast von 100 kg dürfte die Gesamtmasse der Sonderausstattung bei einem Fahrzeug mit vier zugelassenen Sitzplätzen und einer Masse in fahrbereitem Zustand von 2.850 kg z. B. maximal 325 kg betragen:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.850 kg	Masse in fahrbereitem Zustand
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 100 kg	Mindestnutzlast
= 325 kg	Maximal zulässige Masse der Sonderausstattung

Wichtig zu wissen ist, dass diese Berechnung von dem im Typgenehmigungsverfahren festgelegten Standardwert für die Masse in fahrbereitem Zustand ausgeht, ohne die zulässigen Gewichtsabweichungen bei der Masse in fahrbereitem Zustand (siehe oben Nr. 2) zu berücksichtigen. Wird der maximal zulässige Wert für die Sonderausstattung von (im Beispiel) 325 kg annähernd oder vollständig ausgeschöpft, kann es bei einer Gewichtsabweichung nach oben daher dazu kommen, dass die Mindestnutzlast von 100 kg zwar rechnerisch unter Ansatz des Standardwerts der Masse in fahrbereitem Zustand gewahrt ist, tatsächlich aber keine entsprechende Zuladungsmöglichkeit besteht. Auch hierzu eine Beispielrechnung für ein Fahrzeug mit vier Sitzen, dessen real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand um 2 % über dem Nennwert liegt:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 325 kg	Sonderausstattung (maximal zulässiger Wert)
= 43 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit (< Mindestnutzlast von 100 kg)

Um eine solche Situation zu vermeiden, Etrusco das zulässige Maximalgewicht der insgesamt bestellbaren Sonderausstattung modellbezogen weiter ab. Die Begrenzung der Sonderausstattung soll gewährleisten, dass die Mindestnutzlast, d.h. die gesetzlich vorgeschriebene freie Masse für Gepäck und nachträglich eingebautes

Zubehör, bei den von Etrusco ausgelieferten Fahrzeugen auch tatsächlich für die Zuladung zur Verfügung steht. Da das Gewicht eines konkreten Fahrzeugs erst bei Wiegung am Bandende ermittelt werden kann, kann in sehr seltenen Fällen trotz dieser Begrenzung der Sonderausstattung eine Situation auftreten, in der die Mindestnutzlast am Bandende nicht gewährleistet ist. Um die Mindestnutzlast auch in diesen Fällen zu gewährleisten, wird Etrusco vor Auslieferung des Fahrzeugs gemeinsam mit Ihrem Handelspartner und Ihnen prüfen, ob bspw. das Fahrzeug aufgelastet wird, Sitzplätze reduziert werden oder Sonderausstattung herausgenommen wird.

6. Auswirkungen von Toleranzen der Masse in fahrbereitem Zustand auf die Nutzlast

Auch unabhängig von der Mindestnutzlast sollten Sie beachten, dass sich unvermeidliche produktionsbedingte Schwankungen der Masse in fahrbereitem Zustand – nach oben wie nach unten – spiegelbildlich auf die verbleibende Zuladungsmöglichkeit auswirken: Wenn Sie unser Beispielfahrzeug (siehe oben Nr. 3.) z. B. mit einer Sonderausstattung mit einem Gesamtgewicht von 150 kg bestellen, ergibt sich auf Grundlage des Standardwertes für die Masse in fahrbereitem Zustand rechnerisch eine Nutzlast von 275 kg. Die tatsächlich zur Verfügung stehende Zuladungsmöglichkeit kann aufgrund der Toleranzen von diesem Wert abweichen und höher oder niedriger liegen. Ist die Masse in fahrbereitem Zustand Ihres Fahrzeugs etwa zulässigerweise 2 % höher als in den Verkaufsunterlagen angegeben, verringert sich die Zuladungsmöglichkeit von 275 kg auf 218 kg:

• 3.500 kg	technisch zulässige Gesamtmasse
- 2.907 kg	Real gewogene Masse in fahrbereitem Zustand (+ 2 % gegenüber dem angegebenen Wert von 2.850 kg)
- 3*75 kg	Masse der Mitfahrer
- 150 kg	Bestellte Sonderausstattung des konkreten Fahrzeugs
= 218 kg	Tatsächliche Zuladungsmöglichkeit

Um sicherzugehen, dass die errechnete Nutzlast tatsächlich gegeben ist, sollten Sie bei der Konfiguration Ihres Fahrzeugs daher vorsorglich die möglichen und zulässigen Toleranzen bei der Masse in fahrbereitem Zustand einkalkulieren.

Wir empfehlen zudem, das beladene Reisemobil vor jeder Reise auf einer nichtselbsttätigen Waage zu wiegen und unter Beachtung des individuellen Gewichts der Fahrgäste zu bestimmen, ob das technisch zulässige Gesamtgewicht und die technisch zulässige Gesamtmasse auf der Achse eingehalten sind.

Technische Änderungen und Änderungen im Design der Fahrzeuge vorbehalten. Sämtliche Abbildungen des Etrusco-Katalogs können zum Teil Alternativdesigns oder Sonderausstattungen zeigen, für die Mehrkosten entstehen. Die Fotos können auch Einrichtungsgegenstände zeigen (z.B. Teller, Gläser usw.), welche nicht im Verkaufspreis enthalten sind und nicht von Etrusco vertrieben werden. Einige der Fahrzeugbilder in diesem Katalog sind von Prototypen und noch nicht von Fahrzeugen in der endgültigen Serienversion. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle kann dieser Katalog Druckfehler enthalten. Farbabweichungen sind aus drucktechnischen Gründen möglich. Dein Händler informiert Dich gerne über alle Änderungen an den Produkten, die nach dem Druck der Kataloge vorgenommen wurden. Preise

gültig bis zum nächsten Ausschreiben der Preise. Die im vorliegenden Druckwerk angegebenen technischen Daten entsprechen in Gewicht und Abmessungen sowie in der Ausstattung und Ausführung dem Kenntnis- und Produktionsstand zum Zeitpunkt des Drucks (August 2024). Etrusco behält sich jederzeit das Recht vor, Änderungen oder Verbesserungen am Produkt vorzunehmen. Wir empfehlen Dir daher, Dich während des Informationsprozesses und vor Vertragsschluss auf unserer Website, mittels unseres Konfigurators und/oder bei unserem Etrusco-Vertragshändler über eventuelle Änderungen im Vergleich zur vorliegenden Veröffentlichung zu informieren. Hast Du noch spezielle Fragen? Alle Details kannst Du gerne bei Deinem Händler oder bei uns erfragen.

NOTE

a) Es handelt sich um eine unverbindliche Preisempfehlung, die auf den schweizerischen Verkaufspreisen basiert. Preise in anderen Ländern können aufgrund der Währungsumrechnung und der länderspezifischen Mehrwertsteuer, Gebühren und Einfuhrzölle abweichen. Fragen Sie daher zum letzten Stand bitte einen örtlichen Händler nach den für Ihr Land geltenden Preisen.

Alle Preise verstehen sich inkl. MwSt. ab Werk, zzgl. Zulassungsdokumente und Fracht zum Handelsbetrieb vor Ort. Preise für Sonderausstattung gelten nur bei Bestellung ab Werk. Die Angaben für Maße und Gewichte sind Ca.-Werte.

- 1) Die Fahrzeughöhe ändert sich mit dem Einbau von Zubehör auf dem Dach, wie Satellitenantenne, Solarpaneele, usw.
- 2) Anhängemasse für Anstiege nicht über 12% Steigung.
- 3) Vor Fahrtbeginn kontrollieren, dass der Frischwassertank im Fahrbetrieb 20 l nicht überschreitet.
- 4) Es gelten die Dichtigkeitsgarantiebedingungen von Etrusco.
- 5) Außer V 5.9 DF
- 6) V 6.8 SCF
- 7) Außer V 6.8 SCF
- 8) T 7.3 SCF, T 7.3 QCF
- 9) T 6.9 SF, T 7.3 SF
- 10) Außer T 7.3 QCF
- 11) T 6.9 SF
- 12) Außer T 6.9 SF
- 13) Mit optionalem Hubbett, wird die Dachluke 50x70 cm mit einer Dachluke 40x40 cm ausgetauscht
- 14) Ein optionaler 5. und/oder 6. Sitzplatz ist der bei der Errechnung der Mindestnutzlast sowie der Masse der Mitfahrer als regulärer Sitz zu berücksichtigen. Damit Sie den 5. und/oder 6. Sitzplatz erhalten, muss gewährleistet sein, dass weiterhin die Mindestnutzlast gewahrt bleibt sowie alle anderen gesetzlichen Massewerte eingehalten werden. Kontaktieren Sie für detaillierte Informationen gerne unsere Handelspartner.
- 15) Nicht in Verbindung mit Complete Selection.
- 16) Stauraumklappe Innen entfällt bei Bestellung 5. Sitzplatz auf Seitensitzbank mit Sicherheitsgurt.
- 17) Außer T 5900 FB.
- 18) T 7300 SB, T 7400 SB
- 19) T 7400 SBC, T 7400 QBC

- 20) T 5900 FB, T 6900 SB
- 21) Außer T 5900 FB, T 7400 QBC
- 22) T 5900 FB, T 7400 SBC, T 7400 QBC
- 23) T 6900 SB, T 7300 SB, T 7400 SB
- 24) T 5900 FB
- 25) T 6900 SB, T 7300 SB
- 26) T 7400 SB, T 7400 SBC, T 7400 QBC
- 27) Bei Bestellung des Automatikgetriebes wird die 16" Alufelge schwarz matt (Light Chassis) mit der 16" Alufelge bicolor Heavy Chassis getauscht.
- 28) Indirekte Beleuchtung im Eingangsbereich anstelle Garderobenspiegel bei T 5900 FB.
- 29) T 6.9 SB
- 30) T 6.9 BB
- 31) Nur in Verbindung mit 16" Alufelge bicolor Heavy Chassis.
- 32) Bei Bestellung des Hubbettes, weisen wir darauf hin, dass die LED-Wohnraumleuchte entfällt.
- 33) Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe oder Heavy Chassis.
- 34) Nur i.V. mit 156 l - Kühlschrank
- 35) Indirekte Beleuchtung im Eingangsbereich anstelle Garderobenspiegel bei A 7300 DB.
- 36) I 7400 SB
- 37) I 7400 SBC, I 7400 QBC
- 38) Außer I 7400 QBC
- 39) I 6900 SB, I 7400 SB
- 40) I 6900 SB
- 41) Außer I 6900 SB
- 42) Bei FIAT Heavy Chassis (nur in Verbindung mit Radstand 345, 380 oder 404) und in Verbindung mit 180 PS beträgt die technisch zulässige Gesamtmasse 4.400 kg.

Für Momente, die bleiben.



